

SYSTÉM ANANDA + DISPLEJ D13

OBSAH

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA.....	3
Účel této příručky	4
Elektrický systém.....	4
Zobrazení na displeji.....	4
Pět jízdnicích programů	4
Baterie	5
Nabíjení baterie.....	5
Údržba baterie.....	6
Záruka na baterie	6
Velmi důležité! První servis!	6
Kola.....	7
Pedály	8
Řídítka.....	9
Sedlo.....	11
Osvětlení.....	12
Tlak v pneumatikách.....	13
Řetěz.....	14
Záruka.....	15
Záruční podmínky.....	16
DISPLAY D13 a D13/U Manual.....	17
A. O této příručce	17
B. Vzhled a rozměry, materiál a barva.....	17
C. Funkce produktu	18
D. Spodní definice	20
E. Instalace.....	20
F. Operace	21
1. Zapnutí/vypnutí.....	21
2. Zapínání/vypínání světel a podsvícení.....	21
3. Úroveň asistence (PAS) a režim asistenta chůze	22
4. Zobrazení uživatelského rozhraní.....	22
5. Kapacita baterie.....	24
6. Kód chyby	24

G.	Obnovení	25
H.	Svazek vodičů	26
I.	Otázky a odpovědi	26
J.	Závazek kvality a záruční krytí	26
K.	Chybové kódy	27

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Děkujeme Vám za zakoupení tohoto elektrokola.
Přejeme Vám s ním mnoho radosti.

Před prvním použitím:

Vaše jízdní kolo bylo několikrát testováno během výroby, a poté při závěrečné kontrole.
Během přepravy mohlo dojít ke změnám nastavení z výroby, zkontrolujte prosím před prvním použitím kola následující body.

- Upevnění matic kola
- Upevnění řídítek, pedálů a sedla
- Nastavení a funkčnost brzd
- Funkčnost převodů
- Fungování zvonku
- Fungování osvětlení
- Tlak v pneumatikách



Účel této příručky

Tato příručka je určena pro bezpečný a pohodlný provoz Vašeho elektrokola.

Než začnete, tak si pečlivě přečtete tuto příručku a postupujte krok za krokem podle postupů a nastavení.

Postupujte při seřizování krok za krokem.

Tímto způsobem správně nastavíte své elektrokolo pro bezpečné používání.

Pokud po přečtení této příručky stále ještě máte nějaké otázky, obraťte se na svého prodejce nebo navštivte naši webovou stránku.

Elektrický systém

Elektrický systém Vašeho elektrokola vám nabízí extrémně tichý a bezpečný provoz, tichou, mimořádně plynulou, příjemnou a v případě potřeby i výkonnou asistenci!

Naše vysoce kvalitní baterie zaručuje dlouhý dojezd, což vám umožní jezdit na vašem elektrokole poměrně dlouhou dobu.



Zobrazení na displeji

Na řídítkách najdete LED displej. Zobrazuje úroveň nabití baterie a zvolený jízdní režim. Pomocí tlačítek můžete přepínat mezi jízdními režimy a můžete aktivovat osvětlení (osvětlení je závislé na typu v závislosti na modelu).

Ihned po zakoupení nebo později si můžete nechat zobrazit tzv. luxusní LCD displej. Ten má další funkce, například tachometr a počítadlo kilometrů. Oba displeje jsou zahrnuty v této příručce.

Pět jízdních programů

E-bike má 5 jízdních programů nebo 5 úrovní asistence při šlapání, přičemž úroveň 1 poskytuje lehkou asistenci a úroveň 5 poskytuje největší asistenci.

Rozsah

Vaše elektrokolo je vybaveno 36voltovou baterií s kapacitou 13 Ah.

Jak daleko můžete s asistencí dojet, závisí na mnoha faktorech.

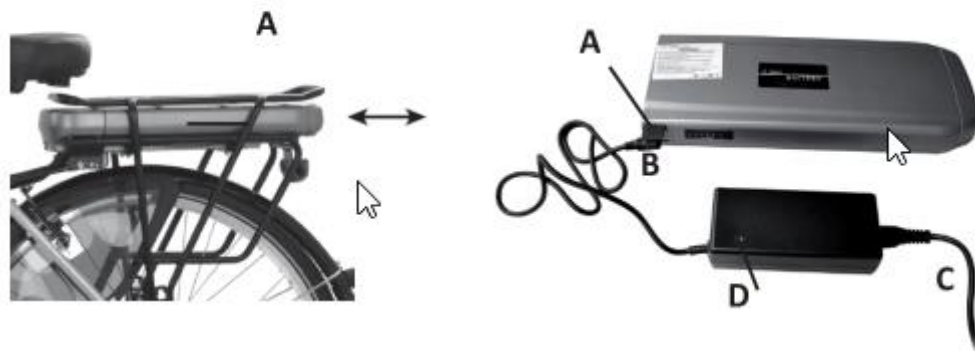
Na povětrnostních podmínkách, na typu povrchu vozovky, hmotnosti jezdce a případných dalších okolnostech jako jsou třeba hmotnost zavazadel, použité asistenci šlapání, nabití baterie.

I úroveň nabití baterie a stáří baterie, má na dojezd vliv.

V níže uvedených popisech si můžete udělat celkový dojem o dojezdu vašeho elektrokola .

Baterie

Baterie se nachází pod zadním nosičem kola. Baterie je dobíjecí lithium-iontová, ve vodotěsném pouzdře.



Nabíjení baterie

Ujistěte se, že je nabíječka baterie vhodná pro napětí poskytované místní elektrickou sítí. Pozor! Používejte pouze nabíječku baterií dodanou s elektrokolem. S použitím neoriginální nabíječky akumulátoru zaniká platnost záruky. Neoriginální nabíječky mohou způsobit vážné poškození baterie a hrozí zde i riziko úrazu elektrickým proudem a riziko popálenin.

Pozor! Akumulátor se musí nabíjet a skladovat na místě, kde je vyšší teplota než 5 °C a ne vyšší než 35 °C.

Nabíjení/dobíjení akumulátoru odděleně od jízdního kola

Bateriový blok můžete vyjmout z nosiče brašen otevřením zámku pod bateriovým blokem pomocí přiloženého klíče.

To je obvykle výhodné pro nabíjení a je to také vhodnější, pokud nebudete používat nosič.

Těž je to vhodné, pokud nebudete elektrokolo používat delší dobu jako třeba v zimě, nebo během dovolené.

1. Odklopte gumový okraj na levé straně akumulátoru. Otevřete (A) a připojte zástrčku nabíječky akumulátoru (B) k akumulátoru.

2. Připojte kabel zástrčky (C) k nabíječce akumulátoru. a zasuňte zástrčku do zásuvky.

Na adapteru bude svítit červená kontrolka LED (D) ta signalizuje, že se baterie nabíjí!

Doba nabíjení

Li-ion akumulátor se plně nabije přibližně za 5 až 9 hodin.

Tip! Akumulátor nabíjejte na začátku (3 nabíjecí cykly) tímto postupem:

Po zakoupení a před první jízdou na kole baterii plně nabijte.

Nabíjejte ji tak, že necháte nabíječku připojenou po dobu 24 hodin.

Tím prodloužíte životnost baterie

Odpojení nabíječky akumulátoru

Akumulátor je plně nabitý, když kontrolka LED (D) svítí zeleně.

1. Nejprve odpojte zástrčku (C) od zásuvky, poté odpojte zástrčku akumulátoru (B) a zavřete zásuvku. Dejte kryt zpět na konektor pro nabíjení baterie (A).

2. Po použití nabíječku akumulátorů uložte.



Pozor! Po prvních třech nabitích nenabíjejte akumulátor déle než 24 hodin.
Nabíječku odpojte, jakmile se LED dioda rozsvítí zeleně.

Dobíjení akumulátoru na jízdním kole

Pokud je přístřešek na kolo nebo Vaše garáž vybavena přípojkou pro napájení, můžete nabíjet baterii na kole.

Baterii můžete ponechat jednoduše v držáku a připojit nabíječku. (připojte pod gumový výstupkem A).

Doporučení pro použití a skladování

Pozor! Okamžitě vyřadte baterii z provozu, pokud z ní uslyšíte neobvyklé zvuky, zaznamenáte kolísání teploty nebo pokud baterie vyteče.

Pozor! Nevystavujte akumulátor záměrně působení zdrojů tepla a akumulátor úmyslně nepoškozujte.

Může dojít k explozi baterie a uvolnění toxických látek. Pozor! Akumulátor by měl být nabíjen a skladován v prostoru, kde teplota přesahuje 5 °C, ale nepřesahuje 35 °C.

- Před použitím baterii nabíjte.
- Nevystavujte baterii přímému slunečnímu záření.
- Během skladování nebo v době, kdy baterii nepoužíváte, proveďte alespoň jednou za 3 měsíce kompletní cyklus nabíjení.

Tímto způsobem je stav akumulátoru udržován v požadovaném stavu i v případě, že je skladován po delší dobu.

Skladování

- Dbejte na to, aby byl akumulátor uložen na dobře větraném místě a v suché místnosti.
- Kolo jednou ročně odveďte k oficiálnímu zástupci společnosti Minerva do servisního místa, kde bude proveden řádný servis a údržba.
- Akumulátor nerozebírejte.

Údržba baterie

Akumulátor plně nabíjte alespoň jednou za 3 měsíce. **Pokud se zjistí, že to nebylo provedeno, záruka zaniká.** Včasné nabíjení baterie zajišťuje delší životnost baterie, lepší výkon a zabraňuje poškození.

Tip: Akumulátor lze kdykoli dobíjet, není nutné vyjezdít baterii do úplného vybití, naopak to baterii škodí.

Akumulátor má podstatně delší životnost pokud není neustále zcela vybitý!

Pozor! Staré baterie odevzdávejte do sběrný odpadů. Tam provedou bezpečný sběr a recyklaci.

Záruka na baterie

Na funkčnost baterie vašeho elektrokola se vztahuje záruka 2 roky za předpokladu, že ji budete správně používat.

V průběhu času baterie ztratí část své kapacity, a to i v případě, že budete dodržovat pokyny pro nabíjení.

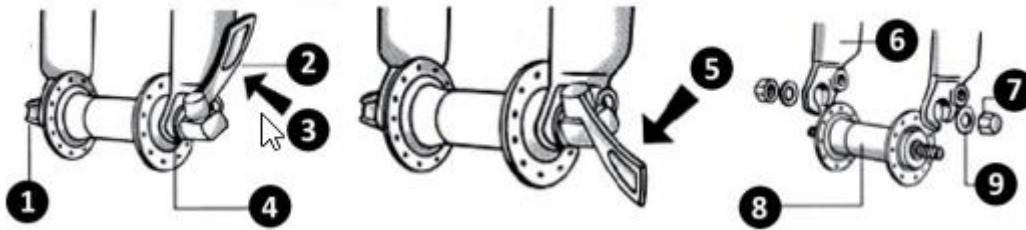
V zimních podmínkách bude kapacita akumulátoru menší.

Vždy zkontrolujeme, zda byla baterie správně nabíjena, než ji v rámci záruky vyměníme, pokud se baterie - neočekávaně - ukáže jako vadná krátce po zakoupení.

Velmi důležité! První servis!

Je nanejvýš důležité, abyste kolo servisovali. Důrazně doporučujeme, abyste tak učinili alespoň jednou ročně. Tento úkon provádí autorizovaný technik společnosti Minerva. **Tato činnost zabrání mnoha reklamacím, vibracím a nepříjemnostem, které vás mohou připravit o radost z jízdy.**

Servis lze provést před sezónou i po ní (v období od října do února). TIP: Dbejte na to, aby vaše kolo bylo udržováno v čistotě, aby nedocházelo ke zbytečnému opotřebení kola.



Kola

Kola s rychloupínákem

Odemkněte rychloupínák, zasuňte páčku do osy kola, utáhněte ovládací kužel na opačném konci, než je páka, a vyšroubujte ji o jednu otáčku.

Bezpečnostní kroužky musí vždy spočívat na držácích vidlice a rychloupínáku. Připevněte kolo, vystředte ho a pevně zajistěte páku pomocí rukou. Páka je skutečně dobře zajištěna, když je rovnoběžná s vidlicí.

TIP. Při stisknutí páčky byste měli cítit silný odpor rychloupínáku, pak je kolo správně namontováno. Sáhněte na kolo jednou rukou, abyste se ujistili, že je kolo v pořádku a je bezpečně upevněno.

UPOZORNĚNÍ: Před použitím zkontrolujte, zda jsou kola správně nasazena a jsou upevněna na rámu a na vidlici.

1. Kontrolní kužel
2. Rychloupínák
3. Uzavřeno
4. Bezpečnostní kroužek
5. Otevřeno

Standardní matice kola

Nasaďte kolo, vycentrujte ho a zajistěte matice na obou stranách vidlice. Bezpečnostní kroužky by měly vždy spočívat na držácích vidlice a na bezpečnostních kroužcích. Matice náboje. Utahovací moment: 17 Nm

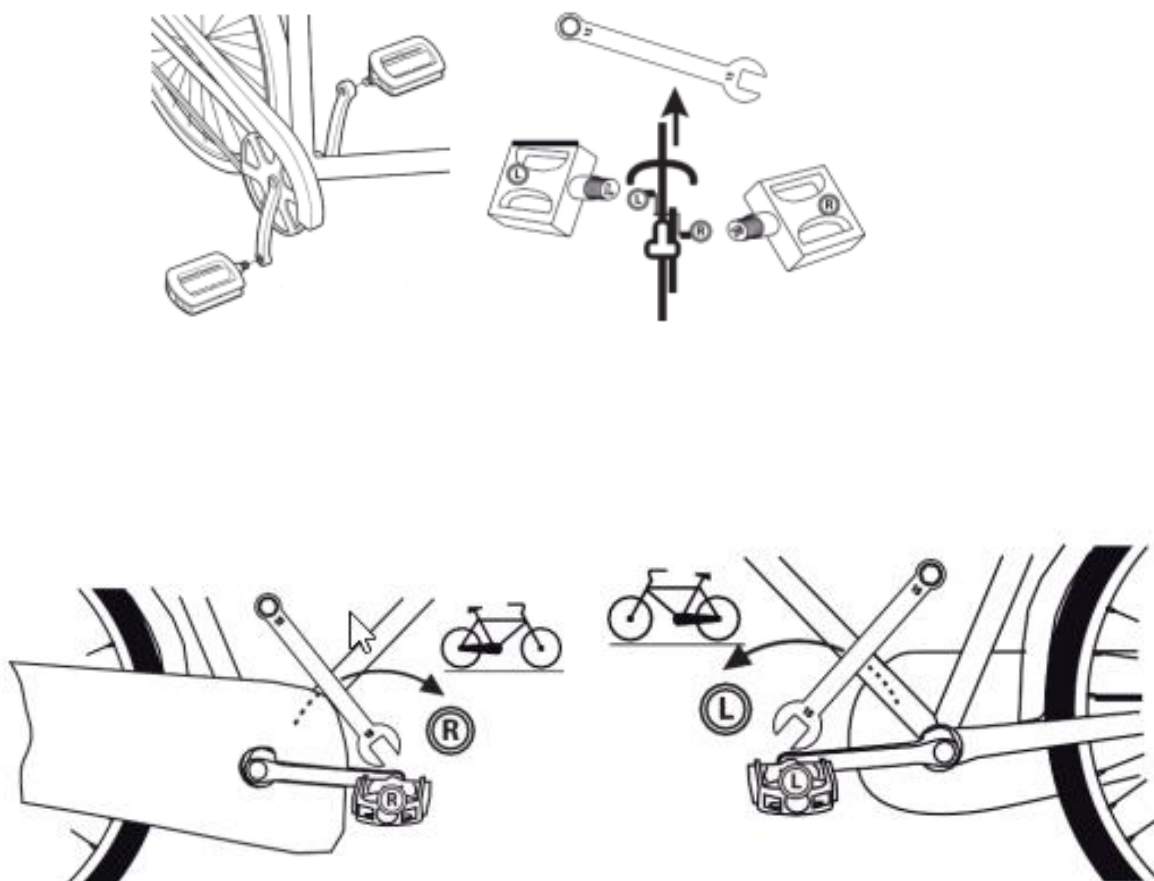
UPOZORNĚNÍ: Před použitím zkontrolujte, zda jsou kola správně nasazena a jsou upevněna na rámu a na vidlici.

6. Špička přední vidlice
7. Matice
8. Náboj
9. Bezpečnostní kroužek

Pedály

Montáž pedálů probíhá následovně: Zašroubujte pravý pedál označený "R" na pravé klice. (rovněž označenou písmenem "R"), na straně krytu řetězového kola. Pedál zašroubujte otáčením ve směru otáčení k přednímu kolu- otáčením ve směru hodinových ručiček. Pevně pedál utáhněte.

Našroubujte levý pedál "L" na levou kliku "L", ve směru předního kola, proti směru hodinových ručiček. Pevně utáhněte i tento pedál.

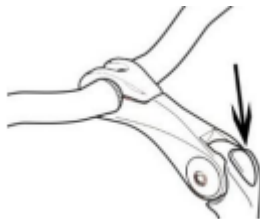
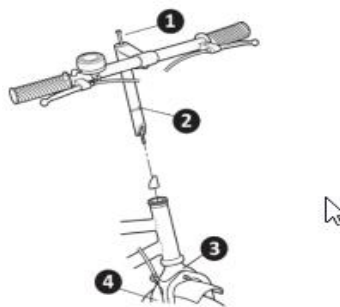


Řídítka

Montáž řídítek: Nastavením výšky řídítek zvolte požadovanou výšku, poté utáhněte šroub na horní straně představce. Doporučený utahovací moment pro šroub řídítek: 26 Nm. U některých řídítek je hlava také nastavitelná.

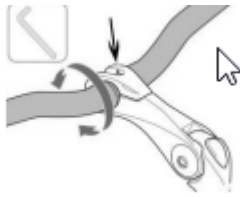
UPOZORNĚNÍ: Nenastavujte dřík výše, než je bezpečnostní značka. Tato značka odpovídá bodu, do kterého by měl být představec minimálně v řídítkách.

1. Nastavovací šroub dříku
2. Představec řídítek
3. Oblouk
4. Vidlice



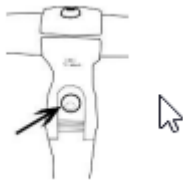
Zvedání, spouštění nebo utahování řídítek

1. Odstraňte krytku, která se nachází na horní straně představce.
2. V případě potřeby snižte nebo zvedněte řídítka.
3. Zkontrolujte, zda jsou řídítka kolmo k přednímu kolu.
4. Utáhněte imbusový šroub. Poté nasadte krytku zpět.



Naklápění řídítek

1. Povolte imbusové šrouby.
2. Nakloňte řídítka do požadované polohy.
Ujistěte se, že jsou řídítka umístěna přesně uprostřed.
3. Utáhněte imbusové šrouby.



Změna oblouku řídítek

1. Povolte šroub.
2. Přesuňte řídítka do požadované polohy.
3. Utáhněte šroub zpět.



VAROVÁNÍ: Nedodržení výše uvedených pokynů může mít za následek poškození jízdního kola a zranění osob, za které dodavatel/výrobce nenesou odpovědnost.

Sedlo

Nastavení sedla: Připevněte čep k sedlu a utáhněte jeho šrouby. Vložte sedlovku do rámu a nastavte požadovanou výšku tlakem na rychloupínák nebo utažením matice.

Zkontrolujte, že je páka opravdu dobře dotažená když je kolmo k sedlovce.

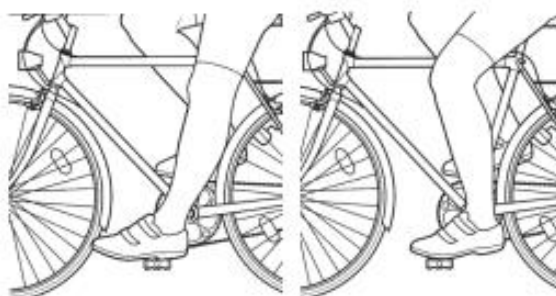
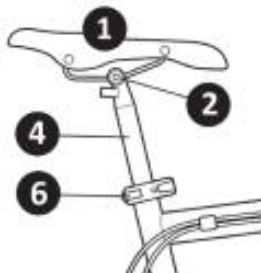
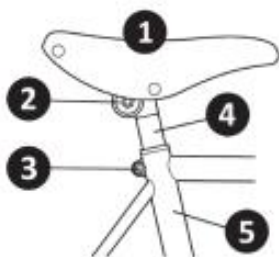
Doporučený utahovací moment pro sedlovku: 17 Nm.

Pokud sedíte na sedle s mírně pokrčenými koleny, mělo by být možné položit patu na pedály.



POZOR! Nezvedejte sedlo výše, než je značka na sedlovce, která označuje minimální polohu sedlovky v rámu. Tato značka nesmí být viditelná.

- | | |
|---------------------|------------------|
| 1. Sedlová podložka | 2. Sedlová lišta |
| 3. Matice | 4. Sedlovka |
| 5. Rám | 6. Rychloupínák |



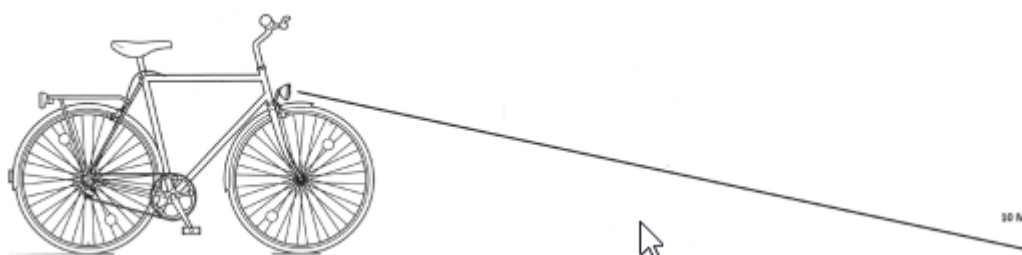
Osvětlení

Nastavení osvětlení: Nastavte úhel světlometu, který má být namontován na držáku na řídítkách nebo na předním nosiči tak, aby světelný paprsek dopadal na zem ve vzdálenosti 10 metrů od vozidla. Zkontrolujte, zda jsou baterie stále dostatečně výkonné, případně je vyměňte, nebo nabijte. Nezapomeňte ani na zadní světlo. Osvětlení je povinné, jakmile se setmí!

TIP! Vždy si s sebou vezměte několik náhradních baterií, např. v brašně pod sedlem (není součástí dodávky).



UPOZORNĚNÍ: Osvětlení pravidelně čistěte a udržujte v dobrém stavu.



Tlak v pneumatikách

Nahustěte pneumatiky na správný tlak. Jízda s nedostatečně nahuštěných pneumatikách škodí efektivitě šlapání, způsobuje předčasné opotřebení a může poškodit ráfek.

Správný tlak v pneumatikách je uveden na bočnici pneumatiky.

Naše kola jsou obvykle vybavena pneumatikami Dunlop.

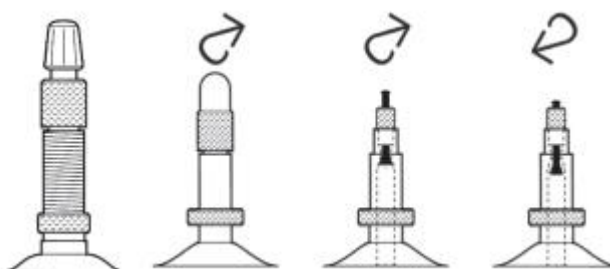
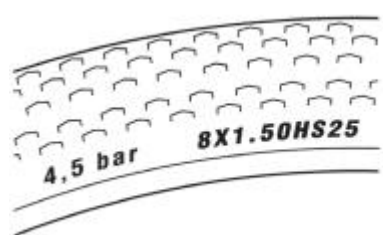
V případě francouzského ventilku (Sclaverand) byste měli sundat nejen víčko ventilku, ale také kryt ventilku.

Sejmout čepičku ventilku, ale také otevřít víčko ventilku před nahuštěním pneumatiky.

Po nafouknutí jej také opět zavřete.



UPOZORNĚNÍ: Vždy si s sebou vezměte sadu na opravu pneumatik, abyste mohli opravit píchlou pneumatiku. Pokud je to možné, vezměte si s sebou také pumpičku na kolo.



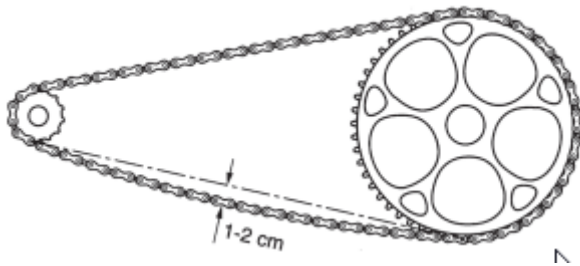
Řetěz

Pravidelně kontrolujte napnutí a stav řetězu.

Řetěz by měl být vždy promazaný a čistý.

Na kolech s přehazovačkou je řetěz napínán automaticky.

Na ostatních kolech je nutné kontrolovat prověšení, mělo by být cca 10 až 20 mm.



UPOZORNĚNÍ: Pokud se chystáte na dlouhou cestu, vezměte si s sebou spojku na řetěz a nářadí.

Umožní vám to dočasně opravit přetržený řetěz na cestě

Záruka

Na naše kola poskytujeme záruku 2 roky na díly a 10 let na rám.

Záruku poskytujeme od data nákupu stroje, přičemž doklad o koupi slouží jako důkaz.

Záruka se poskytuje na všechny výrobní vady.

Záruka je omezena na bezplatnou opravu nebo výměnu dílů které byly úředně uznány za poškozené autorizovaným technikem Minerva.

Oprava nebo výměna v rámci záruky nemá za následek prodloužení záruky.

Záruka zaniká/není platná, pokud:

1. Jízdní kolo bylo opraveno neautorizovanou osobou.
2. Na kole byly provedeny nepovolené změny.
3. Původní díly byly nahrazeny jinými díly, které nebyly schváleny výrobcem.
4. Poškození je způsobeno nedostatečnou péčí nebo údržbou, nedbalostí nebo nezkušeností uživatele, abnormálním používáním, špatnému zacházení s přístrojem nebo jeho údržbě, chybnému seřízení, chybné opravy nebo přetížení.
5. Poškození je důsledkem běžného opotřebení materiálů, jako jsou pneumatiky, světla, baterie, lanka, brzdové destičky, přehazovačky a řetězová kola.

Na povinnou údržbu, jako je čištění, mazání, seřizování kabelů atd. se záruka nevztahuje.

Pokud do jednoho měsíce od zakoupení zjistíte, že brzdy nebo převody jsou špatně seřizené nebo že je v kolech chyba, žádáme vás, abyste kolo odvezli na opravu k prodejci.

Po tomto datu Vám již nebudeme moci poskytnout záruku.

Záruka se nevztahuje na závodní použití tohoto výrobku.

UW FIETS / YOUR BICYCLE / VOTRE VÉLO / IHR FAHRRAD:	
Merk / Brand / Marque / Marke:	
Type / Type / Type / Typenbezeichnung:	
Artikelnummer / Article / Article / Artikelnummer:	
Framenummer / Frame nr / no de cadre / Rahmen nr:	
Batterijnummer / Batterie nr / no de batterie/Akku nr:	
Kleur / Color / Couleur / Farbe:	
Aankoopdatum / Purchase / Achat / Kauf:	

Záruční podmínky

Naše komplexní záruční podmínky naleznete na adrese:

www.servicebike.be

Naše možnosti poprodejního servisu/opravy/údržby naleznete také na adrese:

www.servicebike.be



Chcete-li získat záruční list, podívejte se na adrese:

www.servicebike.be/garantiecertifcaat

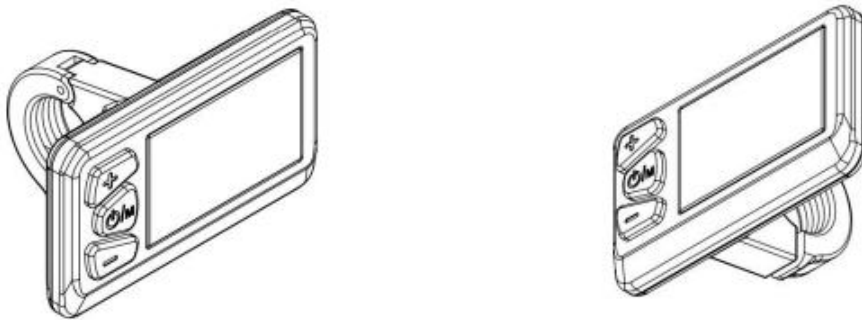
DISPLAY D13 a D13/U Manual

A. O této příručce

Cílem této příručky je pomoci Vám seznámit se s instalací a provozem D13 a displeje D13/U.

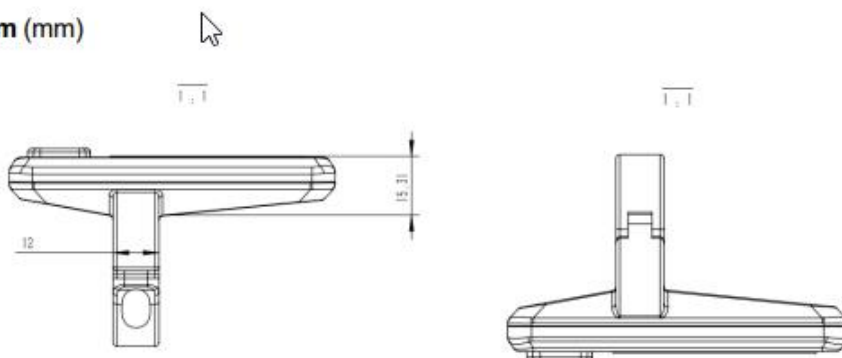
B. Vzhled a rozměry, materiál a barva

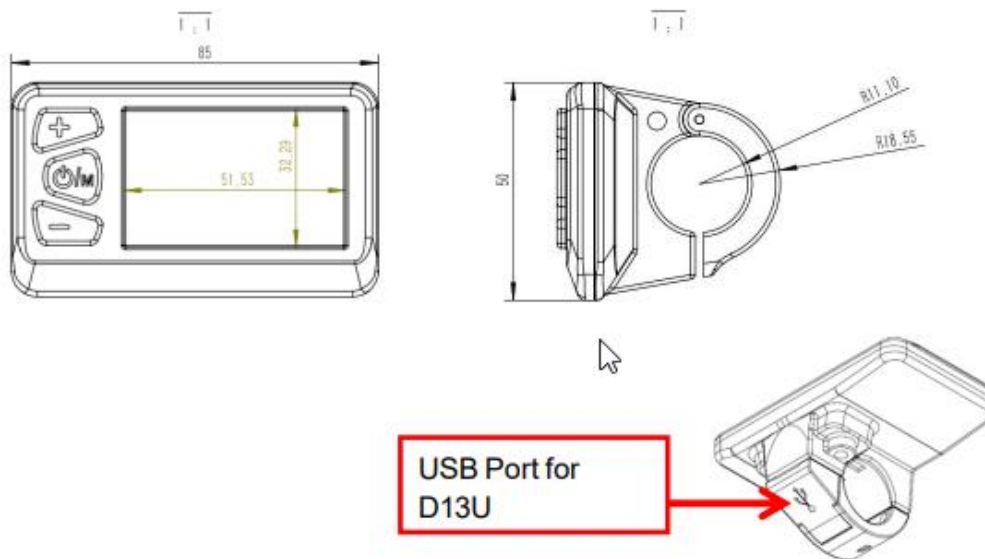
D13/U má rozměry 52,5 mm * 33,3 mm a jednoduché uživatelské rozhraní. Obsahuje dvouvrstvou desku plošných spojů, nylonovou sponu uvnitř a ABS skořepiny. Materiál pláště umožňuje běžné používání při teplotách od -20 °C do 60 °C a může zaručit dobré mechanické vlastnosti.



Pic 2-1

Diagram (mm)



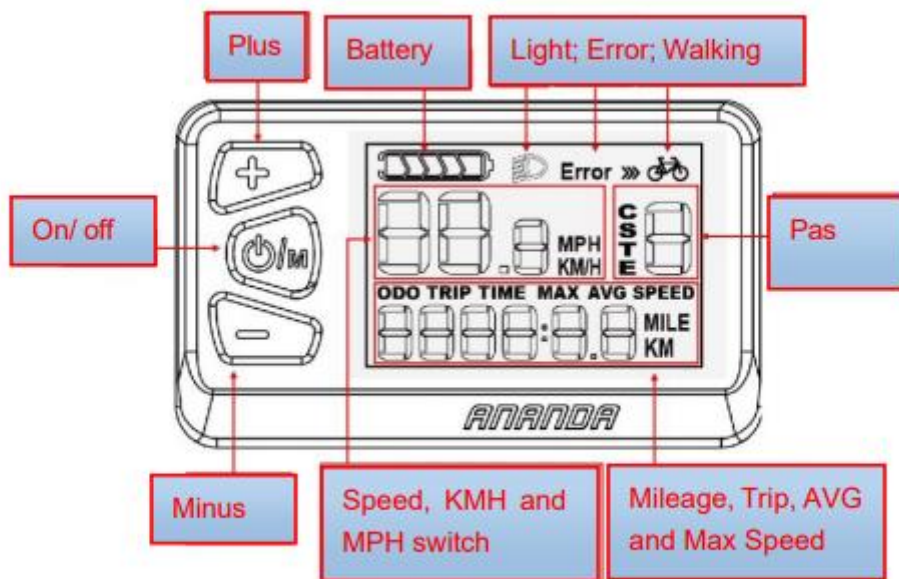


C. Funkce produktu

Displej LCD D13/U obsahuje 2,4" multifunkční obrazovku, která podporuje 24V / 36V / 48V baterii. Obsahuje také funkci spínače světlometů.

Hlavní funkce D13/U jsou: (jak je znázorněno na obr. 3-1 níže)

- ◆ Celkový počet ujetých kilometrů
- ◆ Počet ujetých kilometrů
- ◆ Aktuální rychlost
- ◆ Stav světel
- ◆ Úroveň asistence
- ◆ Kapacita baterie
- ◆ Kód chyby
- ◆ Měřič ujetých kilometrů / kilometrů
- ◆ Velikost kol
- ◆ Doba jízdy
- ◆ Asistence při chůzi
- ◆ Proudový limit USB: 1A (pouze D13U)

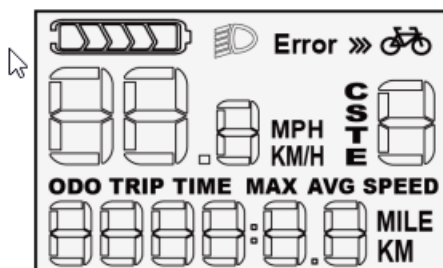


Pic 3-1

Zobrazení

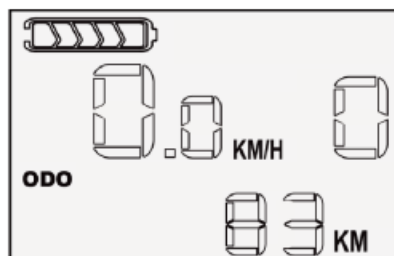
Po zapnutí měřiče se zobrazí celá plocha LCD displeje. Provedení jednotlivých modulů v oblasti displeje měřiče je velmi pěkné, pro zákazníky pohodlné k pochopení. Rozhraní je jednoduché a jasné a zákazník ho vidí na první pohled.

Jak je znázorněno na obr. 3-2 níže:



Pic 3-2

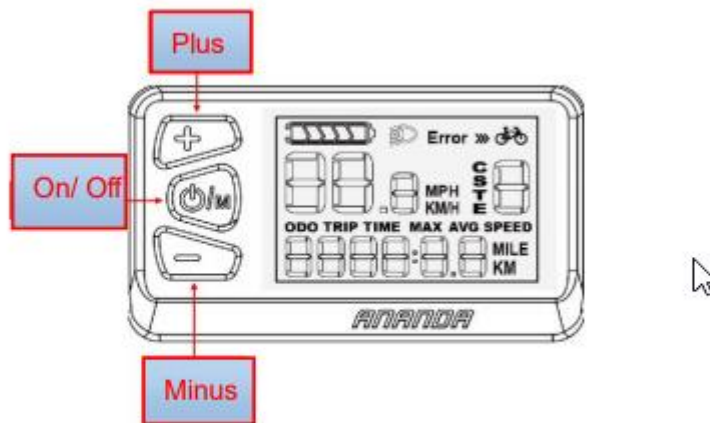
Correct Display



Pic 3-3

D. Spodní definice

D13/U je vybaven 3 tlačítky: Tlačítko Zapnout/Vypnout, tlačítko Plus, tlačítko Minus.



Pic 4-1

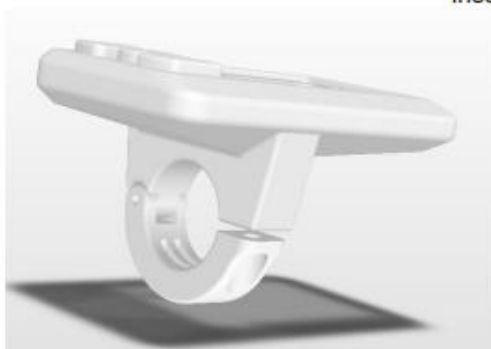
E. Instalace

Obr. 4-1

Připevněte displej a šroub na řídítka, nastavte správný úhel k pohledu a zašroubujte šroub do snadno manipulovatelné polohy. Utáhněte šrouby, dotáhněte a dokončete instalaci.



Insert bolt on the handlebar



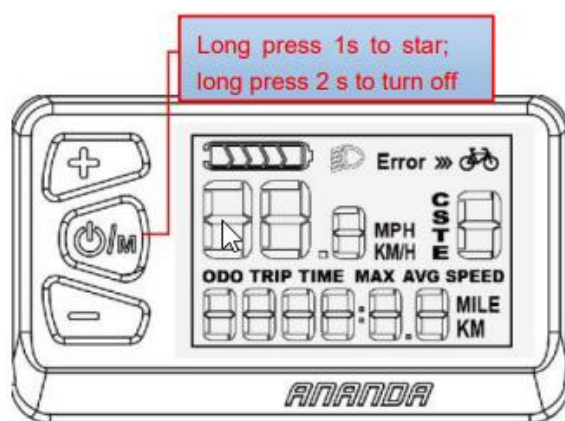
Tighten the screws to complete the installation

F. Operace

1. Zapnutí/vypnutí

Stiskněte a podržte tlačítko Zapnout/Vypnout po dobu 1 sekundy, zapněte displej a spusťte systém ebike. V provozním stavu stiskněte a podržte tlačítko Zapnout/Vypnout po dobu 2 sekund a systém vypněte. Ve vypnutém stavu se na displeji již nevyužívá napájení z baterie a svodový proud displeje je menší než 2 μ A. Provozní postup je znázorněn na obrázku.

Obr. 6-1:

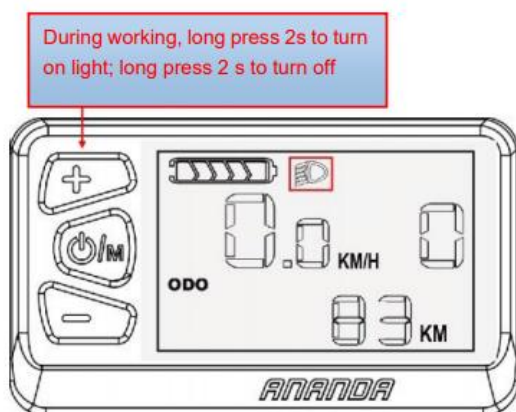


Pic 6-1

2. Zapínání/vypínání světel a podsvícení

V zapnutém stavu dlouze stiskněte tlačítko na 2 sekundy, rozsvítí se kontrolka a vypne se podsvícení přístroje; stiskněte a podržte tlačítko po dobu 2 sekund, kontrolka zhasne a zapne se podsvícení přístroje. Postup ovládání je znázorněn na obrázku.

6-2 (světla svítí):



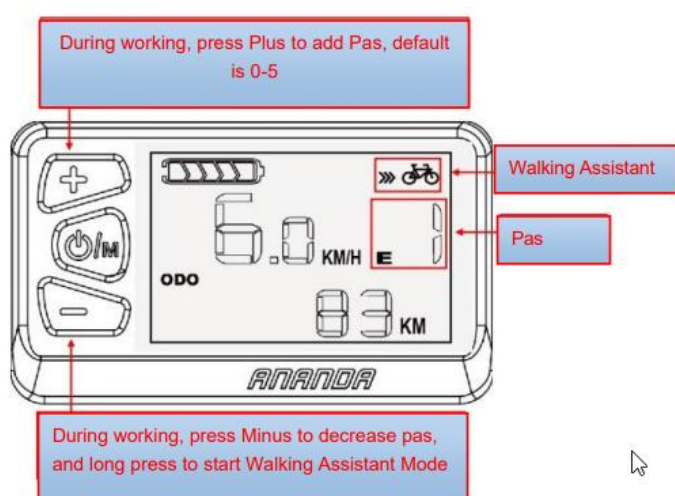
Pic 6-2

3. Úroveň asistence (PAS) a režim asistenta chůze

V zapnutém stavu kliknutím na tlačítko Plus nebo Minus přepnete polohu asistenta pohonu a změníte úroveň pohonu.

Nastavení výstupního výkonu: Výchozí rozsah výstupního výkonu na displeji je 0-5 PAS nebo 0-9 PAS (rozsah PAS je nastavitelný). Stiskněte a podržte tlačítko Minus tlačítko uvolněte, spustí se režim asistenta chůze a úroveň PAS se změní na 0. Uvolněním tlačítka Minus režim Walking Assistant ukončíte.

Režim Walking (návrat k předchozímu PAS). Režim Walking Assistant a zobrazení úrovně PAS jsou zobrazeny na obr. 6-3 (zobrazení aktuálního PAS 1 a Walking Režim asistenta).



Pic 6-3

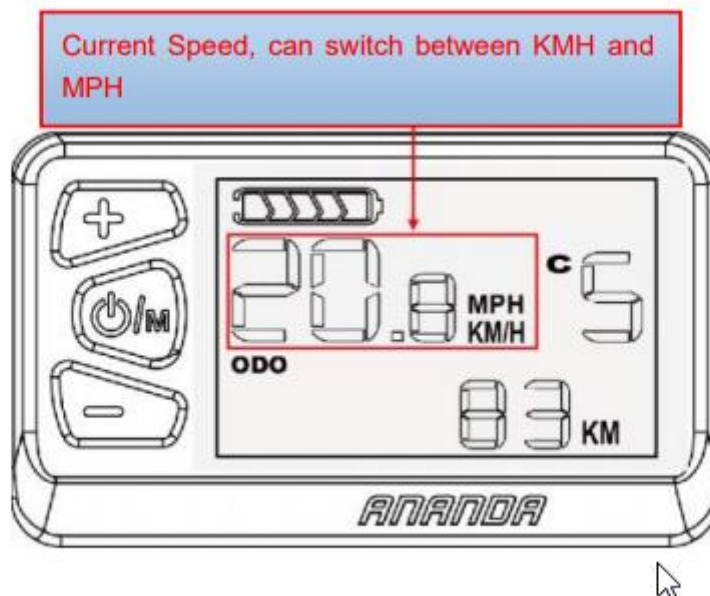
4. Zobrazení uživatelského rozhraní

Po nastartování ebike přenáší deska plošných spojů hodnotu rychlosti monitorovanou zařízením pro sledování rychlosti vozidla na displej, kde se zobrazí.

Když snímač rychlosti funguje, vysílá signál rychlosti do řídicí jednotky a ta upravuje rychlost motoru a současně reguluje otáčky motoru. Zařízení bude zpětně přenášet údaje o otáčkách motoru do měřiče. Zobrazení na displeji: Rychlost v reálném čase, celkový počet ujetých kilometrů (ODO), jednotlivé ujeté kilometry (TRIP), doba jízdy (TIME), maximální rychlost (MAX SPEED), průměrná rychlost (AVG SPEED), výkonový stupeň, výkon, režim chybových kódů.

Zobrazení aktuální rychlosti, jednotka zobrazení rychlosti má dva typy zobrazení:

Zobrazení kilometrů a kilometrovníků, které lze nastavit v nastavení (způsob nastavení viz kapitola 7). Skutečná rychlost přístroje se zobrazuje pouze v jedné jednotce. Není možné mít zobrazeny dvě jednotky současně. Jak je znázorněno na Obr. 6-4 (Obr. 6-4 slouží pouze pro vysvětlení).

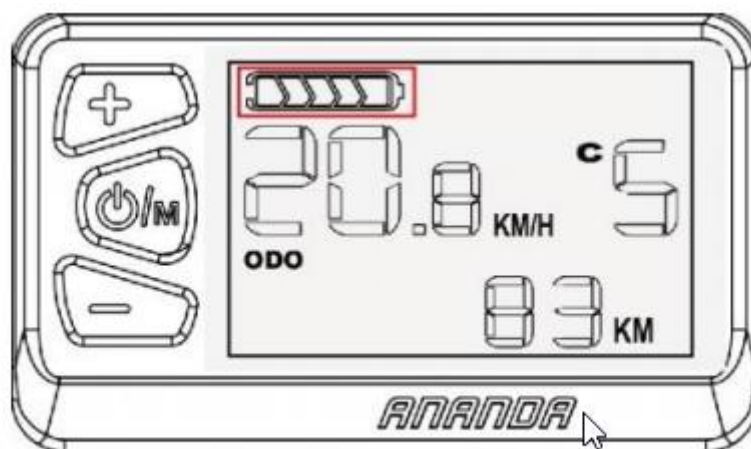


Pic 6-4

Lze přepínat a zobrazovat celkový počet ujetých kilometrů, jednotlivé kilometry, dobu jízdy, maximální a průměrnou rychlost. V zapnutém stavu, lze přepínat výše uvedené funkce a při zapnutí displeje je výchozí nastavení rozhraní před posledním vypnutím. Pro přepnutí stiskněte tlačítko po dobu 0,5 sekundy, abyste vstoupili do volby přepínání zobrazení ODO->TRIP->TIME->MAX->AVG->ODO cyklu. Jak je znázorněno na následujícím Obr. 6-5

Režim rozhraní (aktuální 83Km je zobrazení celkového počtu ujetých kilometrů, ostatní zobrazení podléhá skutečnosti):

Kapacita baterie (plná je 5 segmentů (Barů), jak je znázorněno na obr. 6-6):



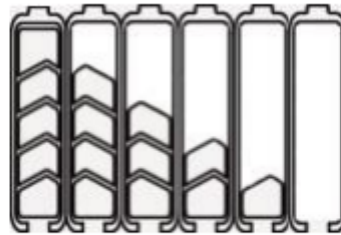
Pic 6-6

5. Kapacita baterie

Obr. 6-6

Když je baterie plně nabitá, svítí plně 5 čárek; počet segmentů značí jak moc je baterie nabitá. Když jeden článek bliká, tak je potřeba ho vyměnit.

Jak je znázorněno na Obr. 6-7:



Pic 6-7

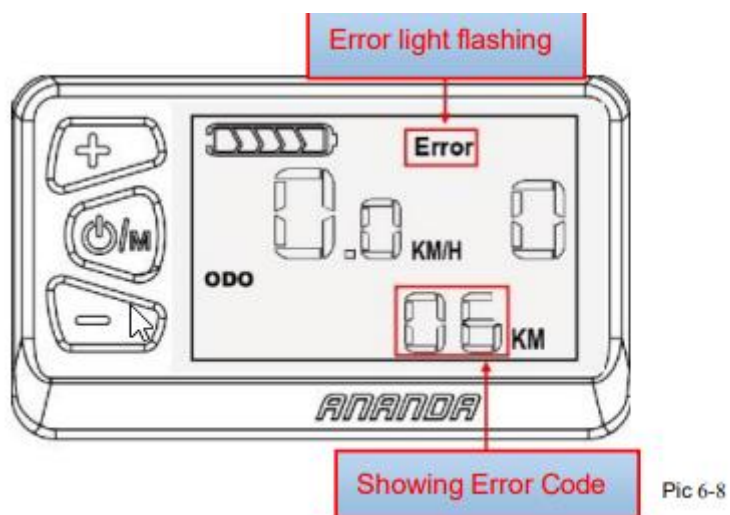
Battery Capacity:

5%—25%	1 st Bar
25%—45%	2 nd Bar
45%—65%	3 rd Bar
65%—85%	4 th Bar
85%—100%	5 th Bar

6. Kód chyby

Při poruše řídicího systému ebike se na displeji automaticky zobrazí chybový kód. Ten začne blikat a zastaví elektrokolo. Teprve po odstranění poruchy lze opustit rozhraní pro zobrazení poruchy (i když je displej vypnutý bez odstranění poruchy, displej po opětovném spuštění displeje nebude normálně fungovat). Seznam chybových kódů je podrobně uveden v příložené tabulce definic chybových kódů.

Zobrazí se podle obr. 6-8:



Pic 6-8

G. Obnovení

Obr. 6-8

V zapnutém stavu stiskněte tlačítka Plus a Minus na více než 3 sekundy na libovolném rozhraní a zobrazí se informace v oknech TRIP, TIME, MAX, AVG. Rozhraní se vynulují na nulu.

H. Svazek vodičů

Displej D13/ULCD má 5pólový kabel, který je napájen napětím z baterie 24V/36V/48V. Je zde kladný zdroj napájení, zem, slabý elektrický zámeček, komunikace R a komunikace T.

I. Otázky a odpovědi

Otázka: Nelze zapnout.

Odpověď: Pomozte prosím zkontrolovat zapojení konektorů.

Otázka: Jak porozumět chybovému kódu?

Odpověď: Zkontrolujte prosím seznam chybových kódů a obraťte se na servis.

J. Závazek kvality a záruční krytí

Záruka: Záruka na jakost a kvalitu je poskytována v souladu se zákonem o zárukách:

1. V případě poruchy způsobené kvalitou výrobku při běžném používání bude společnost odpovídat za omezenou záruku během záruční doby.
2. Záruční doba výrobku se počítá v délce 24 měsíců od data zakoupení.

Výjimka: Záruka se nevztahuje na následující stavy:

1. Neoprávněná demontáž a úprava.
2. Porucha nebo poškození způsobené nesprávným používáním nebo nesprávnou instalací či uvedením do provozu uživatelem nebo třetí osobou.
3. Poškrábání vnějšího krytu nebo poškození vnějšího krytu.
4. Přívodní vodič displeje je poškrábaný nebo poškozený.
5. Porucha nebo poškození způsobené neovlivnitelnými (např. požár, zemětřesení atd.) nebo přírodními katastrofami (např. úder blesku).
6. Výrobek je po záruce.

K. Chybové kódy

21	Aktuálně abnormální stav
23	Chyba fáze motoru
24	Porucha Hallova senzoru
25	Selhání brzdy
30	Chyba komunikace
31	Chyba spodního napájení
32	Chyba asistenta chůze
33	Porucha mikroprocesoru, porucha referenčního napětí

- Pokud dojde k poruše pětižilového kabelu připojeného k řídicí jednotce a řídicí jednotky: Měřicí přístroj nelze zapnout a obrazovka LCD se nezobrazí.

Možná příčina: Nefunguje řídicí jednotka: Hlavní napájecí kabel není připojen / regulátor je mimo fázi.

- Měřič lze zapnout, ale po 3 s přestane fungovat. Příčina může být následující:

Některý ze zelených a žlutých signálních vodičů je odpojen.